

Wykonawca:

Jan Żerebiec
ul. Powstańców Styczniowych 17
21-300 Radzyń Podlaski

Inwestor:

Gmina Ulan - Majorat
Ulan – Majorat 57
21-307 Ulan - Majorat

Nazwa zadania:

**„Przebudowa drogi gminnej nr 102171L w m. Paskudy
od km 0+000 do km 0+575”**

Nr ewid. działki : 519 obręb Paskudy

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO XXV

OPRACOWAŁ:	Jan Żerebiec	LUB/BD/0385/04	
------------	--------------	----------------	--

Radzyń Podlaski lipiec 2025 rok

Spis treści:

CZĘŚĆ OPISOWA		
1	Strona tytułowa	1
2	Spis treści	2
3.	Informacje ogólne	3 - 4
4.	Opis techniczny	5 -7
CZĘŚĆ RYSUNKOWA		
1.	Plan orientacyjny	Ark. Or 1
2.	Plan sytuacyjny skala 1 : 500	Ark S – 1
3.	Przekrój konstrukcyjny skala 1 : 50	Ark. K -1

INFORMACJE OGÓLNE

Podstawa opracowania

- 1.1.** Mapa sytuacyjno – wysokościowa skala 1 : 1 000
- 1.2.** Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2020r. poz. 470)
- 1.3.** Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022r. poz. 1518.).
- 1.4.** Ustawa z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tekst jedn. z 2016 r. Dz. U. poz. 778.).
- 1.5.** Inne związane przepisy i normy techniczne.

Rodzaj, skala i usytuowanie inwestycji

2.1 Inwestor

**Gmina Ulan - Majorat
Ulan – Majorat 57
21-307 Ulan - Majorat**

2.2 Wykonawca.

Jan Żerebiec
21-300 Radzyń Podlaski, ul. Powstania Styczniowego 17

2.3 Przedmiot i zakres inwestycji

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej nr 102171L od km 0+000 do km 0+575 w m. Paskudy gm. Ulan – Majorat na dz. ew. nr 519 obręb Paskudy.

Przedmiotowa inwestycja znajduje w pasie drogowym drogi gminnej będącej w zarządzie Gminy Ulan - Majorat.

Lokalizacja inwestycji

Remontowana droga przebiega przez tereny administracyjne gminy Ulan - Majorat, powiat radzyński, województwo lubelskie i obejmuje swoim zakresem pas drogowy drogi gminnej nr 102171L.

Charakter obszarów objętych inwestycją

Trasa drogi przebiega przez obszar pól uprawnych i zabudowy zagrodowej w m. Paskudy.

Początek trasy rozpoczyna się w km 0+000, (krawędź jezdni drogi powiatowej nr 1212L), koniec trasy znajduje się w km 0+575.

Zakres projektowanych robót

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej nr 102171L:

- a) Wzmocnienie istniejącej konstrukcji drogi o nawierzchni bitumicznej, mieszanką niezwiązaną kruszywa łamanego,
- b) Wykonanie warstwy wiążącej gr. 4cm z masy min. bitumicznej,
- c) Wykonanie warstwy ścieralnej gr. 4cm z masy min. bitumicznej,
- d) Wzmocnienie poboczy gruntowych mieszanką niezwiązaną kruszywa łamanego.

Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu został określony w oparciu o przepisy następujących aktów prawnych:

- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, (tekst jedn. Dz. U. z 2016 r. poz. 1440),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022r. poz. 1518.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 nr 220 poz. 2181 ze zm.)

Powyższe akty prawne regulują m.in. kwestie:

- parametrów drogi,
- usytuowania elementów drogi w pasie drogowym,
- bezpieczeństwa użytkowników,

Planowana inwestycja ma na celu poprawę bezpieczeństwa i komfortu wszystkich użytkowników.

OPIS TECHNICZNY

1. Cel opracowania

Projekt ma na celu poprawę bezpieczeństwa i komfortu jazdy wszystkich użytkowników przedmiotowej drogi oraz zapewnić pożądany stan nawierzchni zniszczonej przez wiele lat eksploatacji. Poprawiony zostanie stan techniczny drogi poprzez wzmocnienie konstrukcji oraz wykonanie nowej warstwy ścieralnej jezdni.

2. Parametry techniczno - użytkowe

2.1 Podstawowe projektowane parametry techniczno - użytkowe przebudowywanej drogi

- kategoria istniejącej drogi – droga gminna klasy **D, 1x1** pasy ruchu;
- prędkość projektowa - **V = 40 km/h**;
- przyjęta kategoria ruchu – **KR 1**;
- nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego o szerokości **4,0 m**;
- pobocze gruntowe, wzmocnione kruszywem łamanym
- odwodnienie powierzchniowe na istniejące tereny zielone;

Z uwagi na zakres planowanych robót ***przedsięwzięcie nie spowoduje pogorszenia istniejących warunków związanych z uciążliwością i szkodliwością dla środowiska.***

2.2 Stan istniejącej nawierzchni drogi

Początek opracowania w km 0+000, krawędź jezdni drogi powiatowej nr 1212L. Na odcinku od km 0+000 do km 0+025 oraz od km 0+336 do km 0+361 nawierzchnia jezdni bitumiczna szer. 5,00m, odcinki te spełnią funkcję mijanek. Na pozostałym odcinku jezdni o nawierzchni bitumicznej, szerokości 4,00m Koniec zakresu robót przewidziano w km 0+575 – dalej droga gruntowa.

Na całym odcinku występuje odwodnienie powierzchniowe na tereny zielone.

3. Konstrukcja nawierzchni

3.1. jezdni od km 0+035 do km 0+331 oraz od km 0+366 do km 0+450

Konstrukcja jezdni	Grubość warstwy
Warstwa ścieralna - AC11S wg WT2 z 2016r.	4 cm
Warstwa wiążąca - AC16W wg WT2 z 2016r.	4 cm
Podbudowa z mieszanki niezwiązanej kruszywa łamanego 0/31,5mm	15 cm
Istniejąca konstrukcja jezdni o naw. bitumicznej na podbudowie z gruntu stab. cementem	20 cm
Σ grubości warstw konstrukcyjnych	43 cm

3.2. jezdnia na poszerzeniach od km 0+450 do km 0+575

Konstrukcja jezdni	Grubość warstwy
Warstwa ścieralna - AC11S wg WT2 z 2016r.	4 cm
Warstwa wiążąca - AC16W wg WT2 z 2016r.	4 cm
Podbudowa z mieszanki niezwiązanej kruszywa łamanego 0/31,5mm	15 cm
Podłoże wzmocnione gruntem stab. cem. 5MPa (na poszerzeniach)	10 cm
Istniejąca nawierzchnia z płyt betonowych, ażurowych 10x80x100	10 cm
Σ grubości warstw konstrukcyjnych	43 cm

3.3. jezdnia na poszerzeniach od km 0+000 do km 0+025 oraz od km 0+336 do km 0+361

Konstrukcja jezdni	Grubość warstwy
Warstwa ścieralna - AC11S wg WT2 z 2016r.	4 cm
Warstwa wiążąca - AC16W wg WT2 z 2016r.	4 cm
Podbudowa z mieszanki niezwiązanej kruszywa łamanego 0/31,5mm	15 cm
Podłoże wzmocnione gruntem stab. cem. 5MPa (na poszerzeniach)	10 cm
Σ grubości warstw konstrukcyjnych	43 cm

3.4. pobocze szer. 2 x 0,75m

Konstrukcja pobocza	Grubość warstwy
Mieszanka niezwiązana kruszywa łamanego 0/31,5mm	10 cm
Σ grubości warstw konstrukcyjnych	10 cm

4. Projektowany przebieg drogi w planie

Początek opracowywanego odcinka drogi gminnej nr 102171L znajduje się w km 0+000 (krawędź jezdni drogi powiatowej nr 1212L). Koniec zakresu robót w km 0+575.

Trasę drogi przedstawiono na załączonym do opracowania planie zagospodarowania terenu w skali 1 : 500 – rysunek S – 1.

Przebieg drogi geometrycznie został opisany jako odcinki proste zgodnie z istniejącym stanem w granicach pasa drogowego.

5. Droga w przekroju poprzecznym

Na omawianego odcinka zaprojektowano przekrój szlakowy o spadku poprzecznym daszkowym 2% na odcinkach jezdni szer. 5,0mb. oraz o spadku jednostronnym 2% na odcinkach jezdni szer. 4,00m. Pobocza gruntowe wzmocnione mieszanką niezwiązaną kruszywa łamanego 0/31,5mm o szer. 0,75m.

Przekroje normalne – konstrukcyjne, projektowanej drogi przedstawia rysunek K – 1

6. Odwodnienie

Na projektowanym odcinku drogi, spływ wód opadowych odbywał się będzie powierzchniowo, na pobocza i zielone w obrębie pasa drogowego.